the approach of a train to the road users.

(ii) Provision of STOP Boards on the road approaches to all unmanned level crossings on the road at either side of the level crossings at suitable points within the railway boundary.

(iii) Provision of gate posts, painted white.

(iv) Provision of speed breakers on either side of level crossing within railway boundary.

(v) Ambush checks by railways in coordination with state authorities that road users adhere to the precautions to be taken, while negotiating unmanned level crossings in accordance with Motor Vehicles Act, 1988.

(vi) Publicity through audio-visual media and press to educate the road users to awaken greater Safety consciousness.

**Expansion/Renovation of Railway Stations in Punjab**

5763. SHRI VIRENDRA KATARIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether some railway stations in Punjab have been identified for expansion and renovation during the year 1994-95; and

(b) if so, what are the details thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) Works of provision of platform shelters at Tanda Urmar, Bhogpur Sirwal, Taran Taran and Chakki Bank; improvements to water supply at Ludhiana, Dhandari Kalan and Dhuri and extension of platform shelters at Ludhiana, Amritsar and Jallandhar Cantt. have been taken up.

**Modernisation of Secunderabad Railway Station**

5764. SHRI V. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what are the plans for expansion and modernisation of Secunderabad Railway Station on the South Central Railway;

(b) whether Railways are aware of the problems faced by passengers due to congestion in Secunderabad Railway Station;

(c) whether it is a fact that increasing number of passengers have been using Secunderabad Railway Station; and

(d) the steps being taken to improve the Secunderabad Railway Station and reduce congestion both in the station and outside ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (d) Expansion/modernisation of Railway Stations is a continuous process and the same is undertaken whenever so warranted by the increase in the volume of traffic subject to the availability of funds. Accordingly, to accommodate the increasing passenger traffic at Secunderabad Railway Station, the works of improvement to circulating area, parcel handling facilities and retiring rooms; provision of two foot-over-bridges and a computerised reservation counter on the Boiguda side and extension of platform shelters on platform no. 1 to 3 have been taken up.

**Local trains for Hyderabad and Secunderabad**

5765. SHRI V. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what are the longterm plans of South Central Railway to extend

a local train system for Hyderabad and Secunderabad and industrial townships in the vicinity;

(b) how many potential commuters will use an electric train system plying in the urban conglomerate of Hyderabad;

(c) whether any help has been sought from the Government of Andhra Pradesh to implement such a proposal; and

(d) if so, what are the details thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (d) The matter is under consideration.

**Construction of over-bridges in Punjab**

5766. SHRI VIRENDRA KATARIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any railway overbridge in Punjab has completed its life and needs reconstruction or renovation;

(b) if so, whether any survey has been undertaken in this regard; and

(c) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

**बिलासपुर मंडल में रेल लाइन का विद्युतीकरण**

5767. **श्री गोविन्द राम मिरि** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बिलासपुर (मध्य प्रदेश) मंडल में किन-किन स्थानों पर नई रेल लाइन बिछाई जायेगी तथा यह कार्य कब तक पूरा हो जायेगा ; और

(ख) बिलासपुर मंडल में किन-किन स्थानों का रेल लाइनों का विद्युतीकरण के लिए चयन किया गया है। तथा यह कार्य कब तक पूरा हो जायेगा।

**रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ)** : (क) बिलासपुर (म० प्र०) मंडल में नई रेल लाइन बिछाने का कोई कार्य नहीं चल रहा है। केवल बिलासपुर–अकलतरा खंड (27 कि०मी०) के दोहरी करण (तीसरी लाइन) का कार्य प्रगति पर है और उसे मार्च, 95 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है ।

(ख) बिलासपुर मंडल में कटनी–बिलासपुर और अनूपपुर–चिरोमिरी बिश्रमपुर खण्ड (502 मार्ग कि० मी०) के विद्युतीकरण का कार्य प्रगति पर है इसमें से 444 मार्ग कि०मी० पर कार्य पूरा हो गया है और चंदिया रोड–न्यू कटनी तथा मनिन्दरगढ़–चिरीमिरी खंड पर शेष 58 मार्ग कि०मी० को मार्च, 95 तक पूरा कर दिये जाने की संभावना है।

**"महामाया एक्सप्रेस" रेलगाडी का नाम बदल दिया जाना**

5768. **श्री गोविन्द राम मिरी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) छत्तीसगढ़ की प्रसिद्ध देवी "महामाया" के नाम पर बिलासपुर से नागपुर होकर निजामुद्दीन तक चलाई जा रही "महामाया एक्सप्रेस" यात्री रेलगाड़ी का नाम अचानक बदलकर "गोंडवाना एक्सप्रैस" क्यों कर दिया गया है; और

(ख) रेलगाड़ियों के नामकरण के क्या मानदंड हैं ?

**रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ)** : (क) रेलवे ने इस क्षेत्र की जनता की आकांक्षाओं का सम्मान करते हुए इस गाड़ी का नाम गोंडवाना एक्सप्रेस रखा है । रेलवे द्वारा इस गाड़ी का नाम कभी भी महामाया एक्सप्रैस नहीं रखा गया था।

(ख) सामान्यतः गाड़ियों के नाम